



Sähköpyöräilyn erikoisliike

Greencycle muunnossarja

250w ja 500w mallit

Käyttöohje





Kiitos, että valitsit Greencycle muunnossarjan. Toivomme että vietät antoisia hetkiä uuden sähköpyöräsi kanssa.

Ohessa muunnossarjan käyttöohjeet ja hyödyllisiä vinkkejä, joiden ansiosta saat kaiken hyödyn irti sähköpyörästäsi. Suosittelemme, että luet ohjeet kokonaan ennen käyttöönottoa. Ohje sisältää tärkeää tietoa pyörän oikeaoppisesta käytöstä.

Asennus:

Lue erilliset [asennusohjeet](#) ennen muunnossarjan asennusta. Asennusohjeet löytyvät kotisivuiltamme kohdasta [ohjeet](#).

Ennen käyttöönottoa:

-Akku toimitetaan esiladattuna. Akku tulee ladata täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa. **Lue akun käyttö, lataus ja säilytysohjeet huolellisesti ennen ensimmäistä käyttökertaa.**

-Asennuksen jälkeen tarkasta, että sarja on varmasti asennettu oikein, eikä mikään johto pääse hankaamaan mihinkään ja että kaikki liitokset on kiinnitetty ja suojattu asianmukaisesti.

-Tarkasta myös, että kaikki irroitamasi ruuvit, mutterit yms. on huolellisesti kiristetty ja että kaikki pyörän hallintalaitteet toimivat normaalisti

-Ennenkuin lähdet ajamaan liikenteen sekaan ensimmäistä kertaa, suosittelemme että harjoittelet ja tutustut pyörän toimintaan vähän liikennöidyllä alueella riittävästi.

Pyörän käyttö:

Pyörään asennetun poljinanturin johdosta sähköavustusta ei voi käyttää pyörää polkematta. (koskee vain 250w sarjoja) 250w LCD sarja on mahdollista ohjelmoida toiminaan myös suorakaasulla ja/tai ilman polkuanturia. Katso ohjeet suorakaasun päälle/pois kytkemiseksi www.greencycle.fi/ohjeet

-Kytke päävirta akussa olevasta virta-avaimesta tai katkaisijasta

-Päävirran lisäksi painetaan ohjaustankoon asennetun LED/LCD näytön on/off napista.

-Näytöstä valitaan haluttu ns.perusavustuksen määrä (sähköinen vaihde). Sähköinen vaihde vaikuttaa moottorin herkkyyteen/vääntöön silloin kuin poljinanturi on kytketty. Sähköinen vaihde ei vaikuta kaasuvivun/kahvan toimintaan.

Paikoiltaan liikkeelle lähdettäessä kannattaa tehon (sähköisen vaihteen) olla pienellä, jotta liikkelahti olisi rauhallinen. Isolla vaihteella paikoiltaan lähdettäessä moottori myös rasittuu enemmän kuin pienellä vaihteella lähdettäessä. Se voi lyhentää moottorin/akun elinikää.

Suosittelimme välttämään liikkelahtoa pelkällä kaasulla ja aina polkemaan itse mukana liikkeellelähdettäessä.



-Kun polkimia pyöritetään, lähtee moottori avustamaan polkemista valitun perusavustuksen voimalla. Kaasuvivusta voidaan lisätä tarvittaessa avustuksen määrää portaattomasti. Kuitenkin max.25 km/h saakka*, jolloin avustus kytkeytyy itsestään pois päältä (* koskee 250w sarjoja. LCD sarjan huippunopeus on säädettävissä).

-Kun lopetat polkemisen, tai painat jarrukahvaa (jos sarjan mukana tullut kahva/kahvat on kytkettyinä) moottori lakkaa pyörimästä.

Vinkkejä ja varoituksia:

LUE HUOLELLISESTI, SILLÄ TÄMÄ SISÄLTÄÄ OLEELLISTA TIETOA MOOTTORIN JA AKUN PITKÄIKÄISYYDEN KANNALTA. LUE MYÖS AKUN KÄYTTÖ, LATAUS JA SÄILYTYSOHJEET ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖKERTAA!

-Koska pyöräsi paino on lisääntynyt, sinun täytyy ajaa varovaisemmin kuopista, kynnysten yli yms.

-Lisääntyneen painon vuoksi pyörä voi pysähtyä hitaammin kuin ennen. Paino vaikuttaa myös muuhun pyörän käyttäytymiseen. Ota nämä seikat huomioon kun lähdet ajamaan.

-Pyri rasittamaan moottoria ja akkua mahdollisimman vähän. **VÄLTÄ PAIKOILTAAN LÄHTEMISTÄ PELKÄN MOOTTORIN AVULLA!** Osien tarpeettoman kova rasitus voi lyhentää niiden elinikää

-Vältä ylämäessä liiallista moottorin käyttöä. Koeta polkea ylämäessä aina myös itse mukana.

-Pitkiä aikoja "kaasu pohjassa" ajamista tulee välttää.

-**Akkua ei saa koskaan päästää täysin tyhjäksi.** Jos akku pääsee liian tyhjäksi, se hajoaa ja muuttuu käyttökelvottomaksi. Akun BMS (suojapiiri) katkaisee virran kun akku alkaa olla tyhjä. Ajamalla akkua ei siis saa täysin tyhjäksi. Tyhjäksi ajettu akku tulee ladata suht. pian, ettei se pääse itsestään tyhjenemään liian tyhjäksi. Litiumakulla ei ole ns. muisti-ilmiötä, eli se voidaan huoletta ladata täyteen vaikka lyhyenkin ajon jälkeen.

-Elä säilytä akkua kuumalla ilmalla auringon paisteessa.

-**Elä koskaan säilytä akkua pakkasessa tai lähde ajamaan kylmällä akulla.** Akkua voidaan käyttää jopa -20 asteen pakkasella, koska akun käyttö lämmittää sitä. Jos kylmällä akulla lähdetään ajamaan, se menettää kapasiteettiään ja voi hajoittaa kennon/kennoja pysyvästi. Joten pakkasilla akku tulee ottaa sisälle esim.työpäivän ajaksi.

-**Lue erilliset akun käyttö -ja säilytysohjeet huolellisesti.** Oikein käytettynä Litiumakku on turvallinen ja pitkäikäinen käyttöä.

Jos sarjassa on jotain vikaa tai se ei toimi ollenkaan, katso kotisivuiltamme vianselvitysohjeet (Kohdasta ohjeet). Yleensä näiden ohjeiden avulla vika saadaan korjattua, tai ainakin paikannettua.